



Lintu vai kala?



Kolmen ja puolen kilometrin korkeuteen nouseva ultrakevyt Polaris FIB 582 on Ruotsin myydyin lentokone.

Lentovene näyttää laskeutuneen Kirkkonummen Porkkalanniemeen suoraan Ankkalinnasta. Todellisuudessa laite on kotoisin Italiasta, jossa riippuliittoa ja purjehdusta harrastava perhe onnistui lentoveneen avulla yhdistämään veneily- ja ilmailuharrastuksensa.

RIB-veneeseen kiinnitetystä trikeistä käytetään lentoveneen ohel-la nimitystä FIB-vene, (Flying Inflatable Boat). Maaillalla lentävistä 1400:sta koneesta Suomen osuus on kymmenkunta venettä. Ruotsissa ostetun 70 laitteen ansiosta lentovene on ollut jo neljä vuotta maan myydyin lentokone. UL-A -luokkaan kuuluvan laitteen vakiovarustukseen kuuluu kumive-

ne, mutta vaihtelun vuoksi alle voi vaihtaa myös samaan teräsrunkoon yhdistettävät pyörät tai sukset.

Alunperin puhallettavan ja pehmeäpohjaisen veneen päälle rakennettua konetta on kehitetty nopealla tahdilla vastaamaan paremmin lentävän laitteen vaatimuksia. Aikaisempi 22 m²:n siipi on korvattu kevyemmin ohjattavalla 19,5 m²:n siivellä. Myös veneen lasikuitupohja on muotoiltu paremmin lentämiseen soveltuvaksi.

Peräkärryllä tai vesiskootterirailerilla kulkevan lentoveneen saa kasattua nopeasti lentokuntoon. Pakattuna 6 m x halk. 20 cm kokoinen siiven pystytykseen kuuluu yhdeltä ihmiseltä aikaa parikym-

mentä minuuttia. Lentämiseen tarvitaan noin 3000 euron arvoinen, UL-A-luokan ultrakevyt lisenssi ja 17-vuoden ikä. Kyytiläiseksi pääsee sen sijaan kuka tahansa, joskin koneen lentoonlähtöpainon on oltava alle 415 kiloa. Laitteen tyhjäpaino vie yhteismassasta noin 232 kiloa ja parin tunnin lentoon riittävä polttoainemäärä noin 28 kiloa.

Lentovene käynnistetään käsi-startilla. Suomessa pakollisia hallintalaitteita ovat kompassi, kierrosluku- ja nopeusmittari, yhdistetty korkeus- ja variometri sekä pakokaasujen tai sylinteripään lämpömittari. Lisävarusteiksi voi hankkia muunmuassa sähköstartin, RST-äänenvaimentimen ja

kaksoisohjauksen.

Korkealla sijaitsevalla matkustajan istuimella on hutera olo. Kädet hakevat epätoivoisesti paikkaa, mistä voi pitää kiinni. Tunnelma on yhtä epätodellinen, kuin istuisi puiston penkillä, jonka tietää kohta nousevan ilmaan. Turvallisuutta tuovat kuitenkin ilmassa vyötärölle kiinnitettävä turvavyö ja puhelimella varustettu kypärä.

Seuraa lennon vaarallisin vaihe. Yllättävää kyllä, lentoveneen suurimmat onnettomuusriskit syntyvät vesillä hiljaa ajettaessa, eivätkä ilmassa. Korkean painopisteen takia voimakas sivutuuli voi siiven alle päästessään kaataa veneen kumolleen. Riski on kuitenkin vältettävissä

oikealla ajosuunnalla ja tuulenpuoleista siivenkärkeä laskemalla.

Nousteissa olo on samanlainen kuin painajaisuudessa; ympärillä pelkkää ilmaa ja etäänntyviä puidenlatvoja, alla epämääräisesti kallistele-va istuin. Kuljettaja tasoittaa turbulenssin aiheuttamia kallistuksia siipeä ohjaamalla. Parissa sadassa metrissä kyyti muuttuu tasaiseksi. Kone lentää nautinnollisen vaakaasti suoraan eteenpäin, vaikka ohjaustangosta päästää irti.

Melu on sekä imu- että pakopuolen vaimentimien ansiosta minimaalinen. Maisemat levittäytyvät alapuolella paljon todellisempina kuin suljetusta lentokoneesta. Tuulen tuivertaessa hiuksia ja au-

ringon lämmittäessä kasvoja tuntee itsekkin olevansa osa huikean kauniista maisemaa.

Vesijähdytteinen, 2-tahtinen, 64 hv:n moottori alkaa hyytyä vasta noin 3,5 km:n korkeudessa. Normaali lentokorkeus on 150-1 500 metriä. Turvalliseksi lentämisen tekee laitteen suuri, 1:6 liitosuhde, jonka ansiosta laskeutuminen onnistuu ilman moottoriakin. Lisäksi vene on alas tultaessa jo itsestään oikeassa asennossa, eli vesikosketuksen saa ensin takaosa ja sen jälkeen keula. Turvallisuuden takeena on vielä tieto paljon myydyin tuotteen olemattomista onnettomuustilastoista.

Kaikesta huolimatta. Rannalle päästessä kypärä on hiestä märkä.

1 Kaksipaikkaisen koneen takaistuintimen saa yksin lennettäessä muutettua tavaratilaksi.

2 Pakollisten hallintalaitteiden lisäksi koneeseen voi hankkia lisävarusteena mm. lento ja vene GPS-plottarit, polttoaine- ja tuntimittarit sekä sähköstartin.

3 FIB Polarikseen saa lisävarusteena sukset tai pyörät, jolloin konetta voi operoida myös maalta käsin. Alustan vaihtamiseen kuluu aikaa vain varttitunti.

4 Lentovene tarvitsee sekä nousuun että laskeutumiseen noin 50-80 metriä.

5 Vakiopotkurin tilalle voi hankkia nelitalaisen komposiittipotkurin.

6 RIB-veneiden ansiosta Polaris on turvallisempi kuin ponttoonivarustuksilla varustetut koneet. Turvallisuutta lisää myös suuri, 1:6 liitosuhde.

7 Lentovene on painopisteohjattu ja se luokitellaan siten A-luokan ultrakevyeksi vesitasokoneeksi, eli vesitriekiksi.

Polaris FIB 582

Hinta 23 700 €

Siipi Pinta-ala 19,5 m², kärkiväli 10,9 m

Moottori Rotax 582 cm³, 64 hv, kahdella sytytysjärjestelmällä ja kaasuttimella

Matkanopeus 60-70 km/h

Huippunopeus 80 km/h

Paino Tyhjäpaino 232 kg, lentopaino 415 kg

Veneen mitat 3,5 m x 1,8 m

Polttoainetankki 40 l

Toiminta-aika 2-3 h

Lisävarusteita Esim. pyörät ja sukset

Lisätiedot Oy DG-Products AB/Dick Gylfe puh. 09-412 2440, dg-products@co.inet.fi

Hyvä

Voi lentää vapaasti missä tahansa Turvallinen ja helppo lentää Elämyksellinen väline maisemien ihailuun

Huonoa

Ylhäällä oleva painopiste voi kovassa sivutuulella kaataa vesillä hitaasti ajavan veneen.